

丰田全新威兰达实车正式亮相！全新外观设计 内饰调整 搭配混动系统

来源：吴台刚 发布时间：2025-11-17 03:58:07

近日广汽丰田全新一代的威兰达(图片|配置|询价)实车正式亮相了，新车主要是在外形上进行了全新造型设计，基于全新的tnga-k平台打造，优化了操控性能和乘坐舒适感受，而且新车这次在保留了2.0L自吸发动机的同时还推出了第五代THS混动系统，最长续航超过1200公里，专为家用SUV量身定做。

从亮相的实车图来看，新车外观大变样，前脸采用了类似新能源车型的半封闭样式进气格栅，而且还是那种无边框造型，内部搭配了椭圆形的蜂窝状散热孔点缀，搭配下方熏黑的梯形通风孔，营造了雷克萨斯纺锤轮廓造型，两侧配备了大尺寸的导流槽，里面同样搭配了黑色装饰，进一步提升了视觉上的运动氛围，上方配备了C字形LED大灯组，并且通过亮黑色装饰条连接，搭配机盖上的硬朗线条，提升了前脸的力量感。



车身侧面采用了运动俯冲式SUV的轮廓设计前低后高，上方熏黑的B柱、C柱营造了悬浮式的车顶效果，D柱上方还通过黑色饰条连接后车窗，看起来很是独特，车身采用了硬朗的线条设计，通过内凹造型可以看出形成了C字轮廓，和大灯相呼应，轮眉处和侧裙处还加入了棱角分明的黑色护板，并做了外扩加宽处理，增加了车身侧面的肌肉感，下方搭载了双五辐式运动轮毂，整体看起来运动感十足，新车长宽高分别是4620mm，1855mm，1680mm，轴距2690mm，相比老款在后排腿部空间加长了不少，提供了宽敞的空间。



车尾整体采用了上窄下宽的轮廓设计，看起来很有运动感，中间换装了全新样式的后尾灯造型，并和后车窗融为一体，内部还进行了上下分层的样式，并采用点阵式灯光设计，中间加入了威兰达的英文标识，夜里开车的时候很有辨识度，下方配备了造型硬派的后包围，银色的护板中间加入了密集的竖状条纹点缀，和后尾灯造型相呼应，增加了视觉上的科技感。



内饰方面采用了上下分层的中控台造型设计，中间嵌入了贯穿式的空调出风口，整体看起来很是硬派，左边搭载了10.1英寸的液晶仪表屏，中间是12.3英寸的悬浮式中控大屏，支

持carplay、hicar、carlife、语音控制、车联网等功能，大屏下方还保留了一排实体按键，值得注意的是档把换成了精致的拈花指样式，高配版车型还增加了HUD抬头显示功能，座椅支持通风，不过加热通风等功能在高配车型才有配备。

配置上挺不错的，全系标配了tss4.0辅助安全驾驶系统，包含了预碰撞预警，自适应巡航，车道居中，盲区监测等配置，增加了开车的安全感。这次在动力配备上新车提供了多种动力系统供消费者选择。

基础版搭载了2.0L自吸发动机，最大马力171匹，峰值扭矩209牛米，传动匹配了模拟10档CVT变速箱，百公里油耗大概在5.7L，开起来很平顺。然后是2.5L自吸发动加双电机混动，综合最大功率136kw，百公里油耗4.5L左右，匹配了E-CVT变速箱，并且支持e-four电子四驱系统，动力更强劲，转弯更稳定。另外新增了第五代THS 2.0L混动系统，发动机功率是112kw，再加上电机组合，可以纯电驱动，百公里油耗控制在4.6L左右，最长续航超过1200公里，同样支持四驱可以选择，非常适合家用。

总的来说，新款的威兰达在保留了丰田的皮实耐用的情况下，在外观上改的更年轻时尚了，再加上稳定性很不错的混动系统，巩固了在家用SUV领域里的地位。

HTML版本：[丰田全新威兰达实车正式亮相！全新外观设计](#) [内饰调整](#) [搭配混动系统](#)